

## Настройка антенны

Чтобы настроить антенну на требуемую частоту, необходимо подрезать излучающий штырь у основания.

1. Ослабить крепёжные винты;
2. Извлечь излучающий штырь из основания;
3. Измерить длину излучающего элемента;
4. Для настройки антенны на определенную частоту необходимо укоротить излучающий штырь до требуемой длины согласно карты настройки. Рекомендуется обрезать штырь таким образом, чтобы его длина была немного больше значения указанного на графике. Постепенно укорачивая штырь, можно добиться более точной настройки антенны на требуемую частоту;
5. При помощи напильника или наждачного круга обработать укороченный торец штыря;
6. Установить излучающий штырь в основание до упора и зафиксировать крепёжными винтами.

## Установка антенны

Наилучшие рабочие характеристики будут получены при установке антенны в центре крыши кузова автомобиля. Однако, приемлемые характеристики антенны могут быть получены и установкой её на крышку багажника либо на заднее крыло.

Нормальное значение КСВн должно быть не хуже 1,5. Большее значение говорит о неверной настройке длины штыря, либо о некорректном размещении антенны.



ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Диапазон частот	136-174 МГц
Усиление	3.5 dBi
КСВ	≤ 1.5
Поляризация	вертикальная
Максимальная мощность	200 Ватт
Коннектор	NMO
Высота	1360 мм

Таблица настройки					
Частота, МГц	136	138	140	142	144
Длина, мм	1250	1191	1169	1147	1121
Частота, МГц	146	148	150	152	154
Длина, мм	1099	1074	1041	1019	997
Частота, МГц	156	158	160	162	164
Длина, мм	975	956	937	915	905
Частота, МГц	166	168	170	172	174
Длина, мм	886	873	848	829	823

